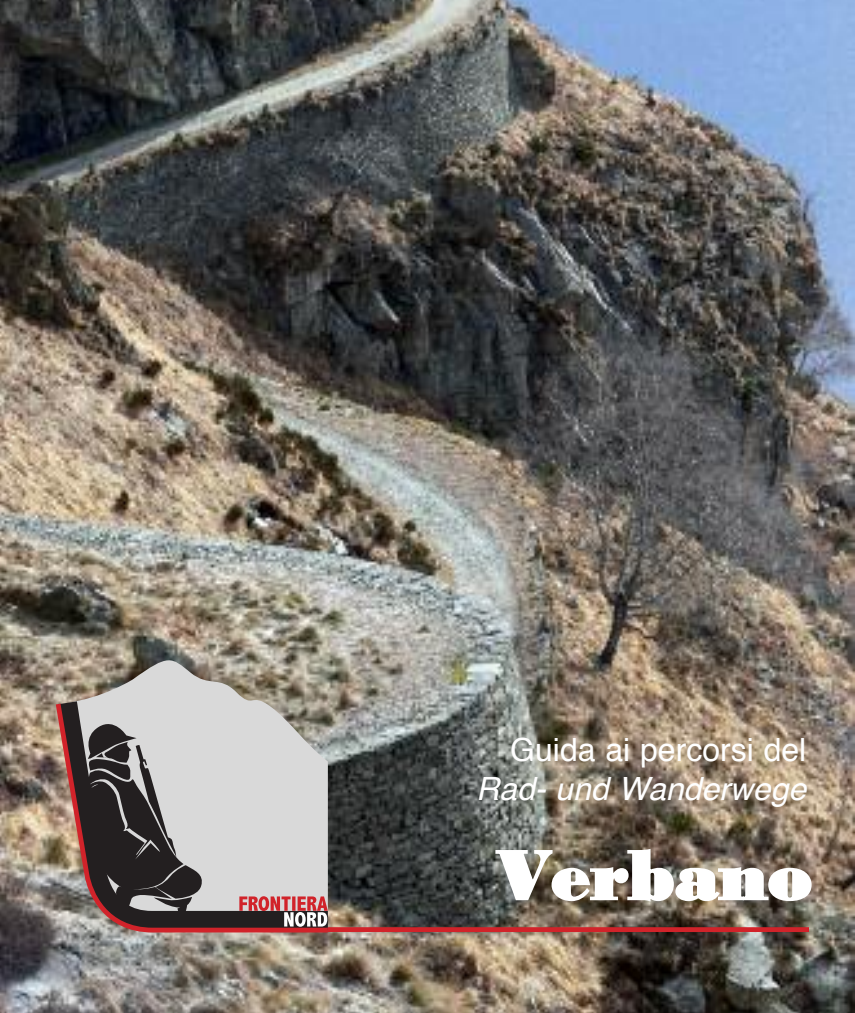


Forti e Linea Cadorna
Dai sentieri di guerra alla strade di pace
Festungen und die Linea Cadorna
Von Wegen des Kriegs zu Straßen des Friedens



Guida ai percorsi del
Rad- und Wanderwege

Verbano

“Forti e Linea Cadorna” è un progetto di cooperazione transfrontaliera che valorizza l'imponente sistema fortificato realizzato negli anni della Grande Guerra lungo la frontiera italo-svizzera, dalla Val d'Ossola alle Alpi Orobie. Un complesso, e per molti versi stupefacente, sistema di trincee, camminamenti, fortini e viabilità alpina non più per la guerra, ma al servizio dell'escursionismo.

„Festungen und die Linea Cadorna“ ist ein grenzüberschreitendes Kooperationsprojekt zur Aufwertung des imposanten Systems von Befestigungsanlagen, das während des Ersten Weltkriegs entlang der italienisch-schweizerischen Grenze vom Ossola-Tal bis zu den Bergamasker Alpen errichtet wurde. Heute steht das in vielerlei Hinsicht beeindruckende Verteidigungssystem aus Schützengräben, Laufgräben, Festungen und einem alpinen Straßennetz nicht mehr im Dienste des Kriegs, sondern lädt zum Wandern ein.



La Linea Cadorna

La Linea Cadorna è un sistema di fortificazioni militari che doveva difendere il confine nord dell'Italia a ridosso della Svizzera. Il nome deriva dall'allora Capo di Stato Maggiore dell'Esercito, il generale Luigi Cadorna di Pallanza che ne fu il promotore. In Val d'Ossola e nel Verbano essa copre un dislivello di 2.000 m tra la piana del Toce e il Monte Massone e fra il Lago Maggiore e il Monte Zeda. Il sistema di fortificazioni fu costruito lungo il confine italo-svizzero tra l'estate del 1915 e la primavera del 1918, durante il primo conflitto mondiale, nel momento in cui si ebbe timore che, penetrando dai valichi alpini delle Alpi centrali svizzere, le truppe austro-tedesche potessero in breve tempo raggiungere ed occupare i centri nevralgici industriali ed economici del nostro paese. La “Linea Cadorna” non fu mai utilizzata e venne abbandonata. Oggi queste mulattiere militari permettono di camminare sulle montagne e le fortificazioni, da cui non ha mai sparato il cannone, offrono l'occasione di conoscere un momento tragico della storia del XX secolo.



Die Linea Cadorna

Die Linea Cadorna ist eine militärische Befestigungsanlage, ein Verteidigungswall an der nördlichen Grenze Italiens zur Schweiz. Mit ihr sollte das italienische Territorium geschützt werden, gebaut wurde sie während des Ersten Weltkriegs vom Sommer 1915 bis zum Frühling 1918. Ihr Name geht auf den Initiator des Baus, den Generalstabschef Luigi Cadorna aus Pallanza, zurück. Im Val d'Ossola und im Verbano deckten sie einen Höhenunterschied von 2.200 m zwischen der Toce-Ebene und dem Monte Massone und zwischen dem Lago Maggiore und dem Monte Zeda ab. Im Laufe des Ersten Weltkriegs, zwischen 1916 und 1918, wurden sie zu Verteidigungszwecken für den Fall eines eventuelle österreichisch-deutschen Angriffs über die Schweiz auf Befehl des Generals Luigi Cadorna errichtet. Heute kann man bequem die Zufahrts- und Zugangsstraße zu den Schützengräben nehmen und weiter von der Festung von Bara in Richtung des Marmorsteinbruchs und schließlich zur Wallfahrtskirche Boden gelangen, oder in entgegen gesetzter Richtung, in Richtung der Wallfahrtskirche Madonna di Oropa in Migliandone. Sie wurden nie benutzt und heute ist es möglich auf die Gebirge zu gehen und die Geschichte des Ersten Weltkrieges zu analysieren.

PERCORSI CONSIGLIATI EMPFOHLENE ROUTEN

1 - Colle-Rifugio Pian Vadà in MTB (versante sud)

Colle-Rifugio Pian Vadà mit dem MTB (Südhang)

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Colle (1238 m)
Itinerario / Reiseroute: Colle, Pian d'Arla, Ospedaletto, Pian Puzzo, Passo Folungo, Rif. Pian Vadà
Dislivello / Höhenunterschied: 475 m
Lunghezza / Länge: 12,3 km
Tempo / Dauer: 3 h 00 (a piedi / zu Fuß)
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: T (facile / leicht)
Ciclabilità / Befahrbarkeit: Totale / Gesamtstrecke
Tipo di fondo / Bodenbeschaffenheit: sterrato in ottime condizioni / Schotterweg in sehr gutem Zustand
Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober
Note / Anmerkungen: il percorso segue la strada militare perfettamente sistemata. Servizio di Bike Sharing gratuito a Piancavallo e a Colle.
Il rifugio Pian Vadà è composto da un edificio principale aperto solo su richiesta (www.parcovalgrande.it) e un piccolo locale invernale sempre aperto.
Die Route folgt der sehr gepflegten Militärstraße. Kostenloses Bikeschering in Piancavallo und Colle. Die Berghütte Rifugio Pian Vadà besteht aus einem Haupthaus, das nur auf Anfrage geöffnet ist (www.parcovalgrande.it), und einem kleinen Winterraum, der immer geöffnet ist.

2 - Passo Folungo - Colle in MTB (versante nord)

Folungo Pass - Colle mit dem MTB (Nordhang)

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Passo Folungo (1369 m)
Itinerario / Reiseroute: Passo Folungo, Archia, Pian Puzzo, Pian d'Alpe, Colle
Dislivello / Höhenunterschied: 65 m ↑, 200 m ↓
Lunghezza / Länge: 7,5 km
Tempo / Dauer: 2 h 05 (a piedi / zu Fuß)
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: T (facile / leicht)
Ciclabilità / Befahrbarkeit: Totale / Gesamtstrecke
Tipo di fondo / Bodenbeschaffenheit: sterrato / Schotterweg
Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober
Note / Anmerkungen: il percorso segue piste forestali quasi pianeggianti sul lato della montagna rivolto verso la Valle Cannobina. Combinato con il percorso precedente consente un itinerario ad anello. Servizio di Bike Sharing gratuito a Piancavallo e a Colle.
Die Route führt über nahezu flache Waldwege auf der Bergseite, die dem Cannobina-Tal zugewandt ist. Kombiniert mit der Vorgängerroute ergibt sich ein Rundweg. Kostenloses Bikeschering in Piancavallo und Colle.



3 - Le postazioni in caverna del Morissolo in MTB

Zu den Höhlenstellungen des Morissolo mit dem MTB

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Piancavallo (1247 m)
Itinerario / Reiseroute: Piancavallo, gallerie del Morissolo, Cima del Monte Morissolo, Colle, Piancavallo
Dislivello / Höhenunterschied: 135 m
Lunghezza / Länge: 6,6 km
Tempo / Dauer: 1 h 45 (a piedi / zu Fuß)
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: T (facile / leicht)
Ciclabilità / Befahrbarkeit: Totale / Gesamtstrecke
Tipo di fondo / Bodenbeschaffenheit: strada militare sterrata da Piancavallo alle gallerie del Monte Morissolo, sentiero (largo) dalle gallerie del Monte Morissolo a Colle, asfalto da Colle a Piancavallo / Geschotterte Militärstraße von Piancavallo bis zu den Tunneln des Monte Morissolo, dann

(breiter) Weg bis nach Colle, der ab dort bis nach Piancavallo asphaltiert ist.

Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober
Note / Anmerkungen: percorso ad anello intorno al Monte Morissolino con salita alla Cima del Monte Morissolo, splendido punto panoramico. Da Piancavallo alle Gallerie del Monte Morissolo si percorre una bellissima strada militare. Rundweg um den Monte Morissolo mit Aufstieg zum Gipfel des Monte Morissolo, einem prächtigen Aussichtspunkt. Von Piancavallo geht es über eine sehr schöne Militärstraße zu den Tunneln des Monte Morissolo.

4 - Morissolo e Morissolino

Morissolo und Morissolino

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Piancavallo (1247 m)
Itinerario / Reiseroute: Piancavallo, Monte Morissolino, gallerie del Morissolo, Cima del Monte Morissolo, gallerie del Morissolo, Piancavallo
Dislivello / Höhenunterschied: 217 m
Lunghezza / Länge: 5,4 km
Tempo / Dauer: 1 h 45
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: T (facile / leicht)
Quota massima / Maximale Höhe: 1410 m
Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober
Note / Anmerkungen: percorso molto panoramico sulla cresta tra Morissolino e Morissolo. Dalle Gallerie del Monte Morissolo a Piancavallo si percorre la bellissima strada militare / Panoramaroute auf dem Gebirgskamm zwischen Morissolino und Morissolo. Von den Tunneln des Monte Morissolo geht es über eine sehr schöne Militärstraße nach Piancavallo.



5 - Le trincee del Monte Spalavera

Die Schützengräben am Monte Spalavera

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Colle (1238 m)
Itinerario / Reiseroute: Colle, Monte Spalavera, Pian d'Alpe, Cima d'Alpe, Pian d'Alpe, Colle
Dislivello / Höhenunterschied: 370 m
Lunghezza / Länge: 7,0 km
Tempo / Dauer: 2 h 15
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: T (facile / leicht)
Quota massima / Maximale Höhe: 1584 m (Spalavera)
Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober
Note / Anmerkungen: percorso ad anello molto panoramico, fattibile anche in MTB (difficile). Rundweg mit herrlicher Aussicht, der auch mit dem Mountainbike machbar ist (schwierig).

6 - Le fortificazioni di Monte Bavarione

Die Befestigungsanlagen am Monte Bavarione

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Pian Puzzo (1289 m)
Itinerario / Reiseroute: Pian Puzzo, Monte Bavarione, Passo Folungo, Pian Puzzo
Dislivello / Höhenunterschied: 216 m
Lunghezza / Länge: 4,4 km
Tempo / Dauer: 1 h 30
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: M (medio / mittel)
Quota massima / Maximale Höhe: 1505 m (Bavarione)
Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober



Note / Anmerkungen: Pian Puzzo è raggiungibile in MTB seguendo l'itinerario 1 Colle - Passo Folungo. Servizio di Bike Sharing gratuito a Piancavallo e a Colle. A piedi Pian Puzzo è raggiungibile da Colle (tempo 1 h 15, dislivello 61 m ↑, 26 m ↓, lunghezza 5 km). Die Ebene Pian Puzzo ist mit dem Mountainbike über die Route 1 Colle - Passo Folungo erreichbar. Zu Fuß ist Pian Puzzo ab Colle zu erreichen (Dauer 1 h 15, Höhenunterschied 61 m ↑, 26 m ↓, Länge 5 km).

7 - La salita al Monte Zeda

Der Aufstieg zum Monte Zeda

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Passo Folungo (1369 m)
Itinerario / Reiseroute: Passo Folungo, Rifugio Pian Vadà, Pian Vadà, Monte Zeda
Dislivello / Höhenunterschied: 787 m
Lunghezza / Länge: 6,3 km
Tempo / Dauer: 2 h 20
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: E (medio / mittel)
Quota massima / Maximale Höhe: 2156 m (Zeda)
Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober
Note / Anmerkungen: Passo Folungo è raggiungibile in MTB seguendo l'itinerario 1 Colle - Passo Folungo. Servizio di Bike Sharing gratuito a Piancavallo e a Colle. Il rifugio Pian Vadà è composto da un edificio principale aperto solo su richiesta (www.parcovalgrande.it) e un piccolo locale invernale sempre aperto.
Der Pass Passo Folungo ist mit dem Mountainbike über die Route 1 Colle - Passo Folungo erreichbar. Kostenloses Bikeschering in Piancavallo und Colle. Die Berghütte Rifugio Pian Vadà besteht aus einem Haupthaus, das nur auf Anfrage geöffnet ist (www.parcovalgrande.it), und einem kleinen Winterraum, der immer geöffnet ist.

8 - Le fortificazioni del Monte Pianbello

Die Befestigungsanlagen am Monte Pianbello

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Piazza
Itinerario / Reiseroute: Piazza, Sant'Eurosia, Bocchetta del Tondone, Cima Tondone, Bocchetta del Tondone, Cima Forcola, Monte Pian Bello, Cima Ologno, incrocio strada Cannero-Colle, Piazza
Dislivello / Höhenunterschied: 490 m
Lunghezza / Länge: 8,0 km
Tempo / Dauer: 2 h 50
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: T (facile / leicht)
Quota massima / Maximale Höhe: 1326 m
Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober
Note / Anmerkungen: bellissima passeggiata lungo la cresta tra Valle Cannobina e Verbano. Sehr schöne Wanderung auf dem Gebirgskamm zwischen Valle Cannobina und Verbano.

9 - Le fortificazioni del Monte Carza

Die Befestigungsanlagen am Monte Carza

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: parcheggio / parkplatz Grotto Monte Carza (1025 m)
Itinerario / Reiseroute: Grotto Monte Carza, Monte Carza, strada per Cannero, Grotto Monte Carza
Dislivello / Höhenunterschied: 175 m
Lunghezza / Länge: 3,7 km
Tempo / Dauer: 1 h 10

Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: T (facile / leicht)

Quota massima / Maximale Höhe: 1116 m

Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober

Note / Anmerkungen: Il percorso è fattibile anche in MTB con rientro dalla cima del Carza al Grotto lungo la pista sterrata. Die Route ist auch mit dem Mountainbike machbar. Die Rückkehr vom Gipfel des Monte Carza zum Grotto (Restaurant) führt über die Schotterpiste.



10 - Le fortificazioni di Viggiona

Die Befestigungsanlagen von Viggiona

Luogo di partenza / Ausgangspunkt: Chiesa di Viggiona (695 m)
Itinerario / Reiseroute: Chiesa di Viggiona, Bivio per Molineggi, trincee, dorsale sopra Viggiona, Chiesa di Viggiona
Dislivello / Höhenunterschied: 130 m
Lunghezza / Länge: 2,4 km
Tempo / Dauer: 0 h 45
Difficoltà / Schwierigkeitsgrad: E (medio / mittel)
Quota massima / Maximale Höhe: 825 m
Periodo / Zeitraum: Maggio - Ottobre / Von Mai bis Oktober
Note / Anmerkungen: breve giro ad anello. Attenzione: dopo il bivio per Molineggi si prosegue in direzione Masarecci e quando si incontrano le trincee le si segue in salita fino ad incontrare il sentiero che ritorna a Viggiona. Kurzer Rundweg. Achtung: Hinter der Abzweigung nach Molineggi geht es in Richtung Masarecci weiter. Wenn die Schützengräben erreicht sind, diesen bergauf bis zu dem Weg folgen, der nach Viggiona zurückkehrt.



Progetto / Projekt
Forti e Linea Cadorna: dai sentieri di guerra alle strade di pace
Festungen und die Linea Cadorna: von Wegen des Kriegs zu Straßen des Friedens
Coordinamento / Koordination: Alessandro Pirocchi
Testi / Text: Paolo Crosa Lenz, Pierantonio Ragozza, Alessandro Pirocchi, Elena Poletti
Cartografia / Kartographie: Alessandro Pirocchi
Foto / Fotos: Giancarlo Martini (CMV), Giancarlo Parazzoli, Alessandro Pirocchi, Elena Poletti
Grafica / Grafikdesign: Aligraphis

Informazioni / Informationen:
www.terrealteilaghi.it - www.sentieridelverbanocusioiossola.it
www.forti.ch - www.museoguerrabianca.it

